00：00：00  
角色A：那么先请叔叔您先做一个简短自我介绍吧。  
角色B：嗯嗯嗯嗯。  
角色A：喂听得到吗？  
角色B：啊听到听到。那么我是这样，我名字叫栾金平，我大概是1977年5月份出生，我基本上是来深圳算23个年头嘛，2000年10月份左右到深圳的。  
角色A： 2000年10月份。  
角色B：对，我的职业呢就算自由职业嘛。  
角色A：可以详细说一下你现在。  
角色B：我们是现在小企业主嘛，自由职业，我们主要是做环保产业的，就是主要做水处理设备这一块的。  
角色A：嗯了解了解。  
角色B：打交道呢主要是跟那些建筑工程啊建材啊这个行业相关。水处理环保行业，环保节能嘛环保节能行业。然后呢现在主要呢，我现在住是住在宝安，然后公司办公室在罗湖，也就是主要生活区活动区域呢就是宝安跟罗湖就是比较多一点。好。这是基本上是我们现在的这个概况。  
角色A：嗯了解。那么您来到深圳已经有20多年了。  
角色B：对。  
角色A：从你的个人视角出发，你试着把这20多年的深圳生活分为几个阶段来讲一讲，比如说2000年到2010年，这个阶段有什么样的特点，简单概括一下。  
角色B：基本上是这样，就是我自己划分了几个嘛，就是第一2000年10月到2003年3月份左右的时候，2003年左右的时候，在头三年我们基本上是算是租房，租房呢我们是典型传统的深圳人的租房经历。就是第一站我们是在福田的那个皇岗村。  
角色A：福田皇岗。  
角色B：皇岗村。但是在皇岗村我住的时间不长，大概只住了几个月。第二站呢我们就是租到福田区的下梅林，下梅林那地方也是农民房比较多的嘛，然后在那边住了可能有一年多一年左右的时间，然后。  
角色A：问一下你当时是上班还是？  
角色B：上班。  
角色A：嗯你单位是在大概哪个地方？  
角色B：我是这样的，就是我的身份呢其实是比较有代表性，就是我公司最早打工的公司，他的集团总部是在湖北，我找工作是在武汉找的，然后是把我派到深圳做开办事处的形式到深圳来的。  
角色A：噢明白。  
角色B：啊然后我们的所谓的住跟办公室啊是一起的，就是我们自己租个房子，一个人有时候有个BB机，我们就开始上班了嘛。  
角色A：嗯嗯。  
角色B：办事处的名义，所以基本上我们租房，也就是我办公的地址。  
角色A：嗯啊您继续。  
角色B：呃一直到2003年就是这个过程当中就住了，我说了嘛有皇岗村，有夏下梅林，还有就是南山的白石洲，还有龙华的民治，民治这个基本上都是算是来过深圳住过农民房的几个比较集中的地区，那这几个地方我都住过。  
角色A：那么多地方，是这三年之间你住过的还是？  
角色B：对三年之间我大概搬了两三次家就是这样。噢啊然后到2004年的时候，基本上就是我们先是就是在下面的，就是我们2003年2004年这个时间是一个转折点，因为那个时候我们就算自由职业，我就自己出来开了分公司，分公司的话，呃我们是租到那下梅林那个，我们有个叫通业大厦，就相当于住跟办公就有改观了，因为那个时候租的房呢就算比较正规，小区的房然后比较大一些，然后里面有办公也有就是住嘛。  
角色A：也是在下梅林住和办公室一起的。  
角色B：对对对，就是他现在这个商住楼就是里面是三室两厅的房子嘛，就是办公室厅做办公，然后然后还有一间做办公，经理办公室，然后就还有一间是住是这种模式，就到那个时候环境已经大大的改善了，以前都是住农民房，但是那个通业业大厦通业花园算是小区了嘛，就在北环旁边。嗯然后到2004年你就知道了嘛，就2004年我们是相当于说自己买了有房了嘛，2004年10月应该9月、10月左右进来的吧应该是。  
角色A： 2004年。  
角色B：应该是3月左右的。  
角色A： 2004年的时候，你不是说你搬到下梅林去了吗？  
角色B：不不，2003就都在2003年中了，嗯就是当时我已经注册成分公司了，就是子公司，然后办公所住呢就算是小区类型的。  
00：05：48  
角色A：明白。2004年就搬到罗湖了。  
角色B：对，在罗湖绿映居了嘛就是我们自己买的房，然后同步是也把办公室也搬到自己家。就自己办公自己住嘛。  
角色A：嗯。  
角色B：嗯然后一直到2006年的时候，我们就是住跟办公就分开了，就是住就还是住绿映居，办公我们就搬到那个园林大厦，就是罗湖东湖公园隔壁。  
角色A：东湖公园。  
角色B：东湖公园隔壁园林大厦。  
角色A：噢。  
角色B：就离绿映居很近的嘛东湖公园旁边，唉那个就算是又是对我来说是一个转折点。就是以前2003年主要是注册的公司，2004年，2006年的时候，相当于我就是公司就单独分开，有也招了自己的员工，那就开始正式办公了嘛。2006年我们招的第一批员工，就是我们分公司这边。  
角色A： 2006年在东湖公园旁边。  
角色B：之后的话住了就是两条线住，我一直住到2010年，然后我们就在南山前海路这边又买了房，就搬到南山这边来住了，就相当于罗湖大概住了6年2004~2010年嘛。  
角色A：前海是吧？  
角色B：对，前海路。前海路南是不是南山区了？南山区这边呢就是房子的稍稍大一点，就三房嘛。  
角色A：是你现在住的地方也是就是前海路这边吗？  
角色B：呃不是，我现在做的又换了嘛。就是2004年到2010年是住绿映居，2010年到2019年我是住南山前海路，但是呢2020年到现在，我是住在宝安中心区了，就在宝中现在这个摩天轮附近。  
角色A：了解。  
角色B：就是基本上对我来说我的变迁就是这几个地方。这是这是我住的地方，然后办公呢也有几个节点，第一个节点我不就说就是2003年在那个下梅林的那个通业大厦办公，然后到了2006年的时候，就算是正正规规的有自己的办公室了嘛，就是写字楼，因为园林大厦是写字楼办公纯办公的性质啊，一直到20大概在20多少？2018还是2017年的时候，我记得不清楚了，大概2018、2017，因为我们在那边大概办了差不多快10年了嘛，就是2018、 2017年的时候，我们就搬到了现在的博丰大厦，也在罗湖清水河这边，就是自己买的这个写字楼了，自己办公。  
角色A：包括现在也是。  
角色B：到现在自己买了写字楼。  
角色A：呃稍等一下，可能网络不是很好，你声音我听不到。  
角色B：听得到吗？  
角色A：现在听到，我调整一下。能麻烦你再重复一下刚刚说的话吗？没有我没有听到。  
角色C：没关系，就是说呃呃我住就是个人生活方面，我是基本上有几个节点嘛，2000年呃10月到2003年大概。  
角色A：我是听到你说2017 、2018年搬到就办公地点搬到罗湖。  
角色B：罗湖的清水河博丰大厦这边。这个办公室一直到现在，因为这个办公室是相当于是我们自己买的了  
角色A：了解。  
角色B：嗯以前是租嘛。  
角色A：嗯不知道你知不知道哈，就是您的视角先回到以前，在2004年深圳地铁开通之前，或者说大部分地区还没有地铁的时候，您办公啊或是出行啊通勤啊，这种时候一般你采取的交通工具是？  
角色B：嗯那基本上也是这样，就是2004年之前，因为我买车是2004年10月买的，就是我买车之前那毫无疑问那大家出行的方式，因为那个深圳地铁一号线如果没有记错，应该是2004年年底，大概12月底开始开通的。那也就是在地铁开通之前，我们出行最早的时候那个时候你可能还小，你可能还不知道。就是小巴。那个时候有小巴，后来是小巴取消到大巴嘛，就是现在的巴士公交嘛，那时候我们的出行方式其实最常见的就是小巴，小巴呢是招手就停，它没有所谓的站点。  
角色A：噢。  
角色B：就是招手就停，大多数基本上是看的差不多的站点，你招手它就停。差不多想下的时候你叫它下它就下。就是这种，但是呢小巴的线路呢就是因为坐的人是少，然后开呢给我们的感觉啊就是，我们当时最大的感觉就是开的特别快。  
00：10：57  
角色A：小巴车。  
角色B：啊对小巴车。当时坐小巴车有没有一些比较规规律的出行，日常的出行？路线。  
角色A：因为我的工作就是说比较特殊，因为我们是做销售的嘛，基本上没有所谓的三点一线这种，就是我们的出行站点倒不是太固定，就除了说回我们住的地方，这个是固定回来，但是出去的方向是四通八达，每天出去的路线都不太一样。  
角色B：嗯比较灵活。  
角色A：对。因为我们不是固定点的上班嘛，我们是哪里有项目，哪里有需要我们就往哪里去，所以就说我们出门上班的时候的路线是不固定的。今天我去罗湖，明天去龙岗，后天去福田，它这个是不太固定的。然后我们一天我们在巴士在公交上的时间特别长，就除了就是说谈事情的，找工地啊就是因为我们是做销售建材销售的嘛，做环保的嘛，嗯大多数时间就是在车上，一天我们的跑就是走行的距离应该是比较长，有时候跨度就是大半个深圳了。  
角色A：噢明白。  
角色B：过去就是这么个模式。  
角色A：那可能就像你刚刚说的，你去过非常非常多的地方在深圳哈，那么我们的。  
角色B：每个区都去过。  
角色A：嗯嗯对。所以说我们的就这个问题可能会比较宏观一点，就是讲深圳的空间格局演化，你认为改革开放后就是1978年1979年之后，到现在的发展可以分为几个阶段，然后在不同阶段深圳的空间格局大概是怎么样？你分开来讲一下。  
角色B：呃第一个就是说2000年之前，呃因为1980年深圳特区经历到2000年这个阶段，其实我们是空白的，因为没来嘛。但是通过大概。  
角色A：呃我也了解就你是2000年之后才来的，就是你之前对于深圳有一个什么样的大致的了解，或者说你现在来看的话。  
角色B：呃我们当时只有一条就是觉得深圳是特区，对吧？那个时候来深圳还要办那个边防证，边防证就是就进这种特区的一个关卡的一个证件，所以一般不是每个人都能来的，我们来之前必须要到公安局，当地的派出所去办这个证才能过来，并且那个时候有边防证是有效期的。我记得有三个月的，有一次性的，还有最长是一年的，我们每几个月办一次，如果过了期还得想办法回去再办。在我来了以后很长一段时间还是这样子的。  
角色A：就2000年之后也是这样。  
角色B：对对对，就2000年以后。就是我如果没有记错，是一直到0几多少年才取消，因为这个时间节点我倒记不清楚。就很长一段时间，其实从深圳哪怕你去了广州再回深圳，你没有边防证是进不了乡镇的，就进不了深圳特区啊，所谓特区就是南山。  
角色A：市区。  
角色B：呃市区，就南山、那个罗湖、福田加盐田，就这个是进不来的。我们叫特区。就关内。  
角色A：嗯。  
角色B：然后所以就是说给我们的感觉，就是当时就是说特区就是比较神秘啊，就反正没进来过，呃2000年一直到准确的说就是取消关前，应该是在如果没有记错，应该是至少到2008、9年左右，反正就是我们买了房以后，应该还有很长一段时间是要有关的，好像是这个概念。  
角色A：那个二线关是吧？  
角色B：对对，有个二线关嘛就关卡。真正国家有规定取消，应该是在2015年2016年左右取消二星关。  
角色A：那么晚。  
角色B：对，应该是所谓的取消就是真正把那个关拆掉，就没有这个关的设置，但是那之前零几年的时候是已经撤了，撤了但他就不查你边防证了，但是那个关卡还是在的。它应该是这样子的，因为它是分了两个过程，第一个过程是先不要查边防证，就可以人员自由流动，但那个关卡还是在。  
角色A：关卡在。  
00：15：10  
角色B：对。就是梅林关啊是什么布吉关啊，宝安这个南头关了，他那个站岗的那些人呢那个设置，这个机构还是设在的，但是2015年还是一几年的时候是彻底没有了，关卡那个办公楼都拆掉了嘛，这是一个标志性事件。  
角色A：嗯那就是从你看到的就是2000年之后，你来到深圳之后，你觉得深圳的空间格局发展大概是一个什么样情况？比如说，就比如说2000年到2010年，它的城市中心在哪个地方，然后传统的工业区啊商务办公区集中在哪些地方？  
角色B：呃其实是这样，我来深圳的时候，其实深圳的中心区在我的概念当中已经到福田这里来了，因为标志性事件，我来的时候正在修市民中心，就深圳市的政务办公楼嘛就升市政府所在地，以前是市委大院，市政府是在上步路，也就是罗湖跟那个福田交叉口那个地方，现在市委市政府当然也还在那边，那但是呢以前呢市委市市政府跟市委大院是在一起的，所以我们来的时候市民中心是正在修，就市政府还没有搬过来。那个标志性的事件为什么说是以市民中心为主呢？因为那个时候市民中心除了一个市民中心在修，就是福田区啊中心区现在叫CBD那就莲花山前面这一块地啊在修以外，旁边给我印象最深的就是几栋楼，一个是投资大厦，一个是那个荣超大厦，呃其他的楼都是空白，就没有，你现在看到了那么高的写字楼，其实那个时候都是一片工地。  
角色A：所以说你认为在2000年的时候，福田区已经是慢慢发展过程，确定为深圳的中心区了。  
角色B：对，因为他市政府搬过来嘛，就是在准备搬过来已经规划出深圳福田打造成CBD嘛，那个时候叫CBD，CBD第一它有个标准，就是说你现在可能有个地名，大家可能都没有不知道，就是像你们现在的cocopark那个地方，现在的cocopark所在的位置，以前深圳那个地方叫主山，是叫主山还是叫什么山？  
角色A：主山？  
角色B：对，主要的主，唉那个山呢实际上是以前，因为我是做建筑这个行业的嘛，就是环保产业主要是跟地产公司啊建筑公司打交道，有一个深圳的深圳建筑，深圳建安集团，深圳建安集团它的总部所在地就在那地方，那个地方以前是有个小山坡，就像那个当然山倒没有莲花山那么高，是有个小山坡的。后来那个山整个那一片全推平了，我来的时候正在推这个山。所以它那一片现在的cocopark那块地以前都是空白，包括平安金融中心都是空白。只有这个那投资大厦，联通现在的联通大厦隔壁投资大厦跟荣超大厦，在其他那一片全是空的，就没有什么像样的房子啊什么之类。所以我们觉得就是说深圳变化给我感觉最大的一片其实就是站在莲花山，往现在的深圳CBD看，对我来感受而言啊那是真的是大。因为那个时候我们来的时候全是一片空白，现在基本上高楼大厦全在那一块。  
角色A：那你认为呃2000年左右的时候，当时的工业区和居民区一般集中在什么地方？  
角色B：嗯那个时候呢我们的理解就是真正的商业，就是现在我们讲的消费区域还是在罗湖，就那个时候东门最旺，其次就是华强北。当然华强北还那个时候主要是也电子产业，就是卖手机呀这东西。那毫无疑问那就是东门那个地方最火的时候就是茂业这种百货类的，然后其他东门的步行街，这个是非常非常火的。然后工业区毫无疑问那个时候给我们的感觉就是龙岗，因为那个时候很多大的厂房都在龙岗。在龙岗什么地方？在龙岗的那个时候叫保税区，就是现在的坪山区所在的位置。现在坪山区其实就是以前龙岗区的保税区，叫大工业区。  
角色A：当时坪山区是属于龙岗区的。  
角色B：没错。就是坪山区是龙岗区管的，就是龙岗区的大工业区，大工业区实际上就是一个保税区，那里面有很多重工业，就是一些知名的大企业在那边。现在的比亚迪呀。  
角色A：对。  
角色B：都在那一片。然后我们当时跑来往龙岗跑的也比较多，包括三星电子啊，因为三星在那边有个厂房，以前是在梅林，上梅林有，但是我们来的时候就正在拆迁，就把上梅林那个厂房拆了，就要搬到龙岗去。就是现在的坪山所在地。  
角色A：嗯那你认为呃下一阶段的发展是怎么样？就空间结构这一块。  
00：20：31  
角色B：就福田是发展建设应该至少有个10年是有的，就按2000年到2010年，基本上就形成了一定的气候了，就规模都都出来了。这10年时间应该是福田CBD趋势变化给我的感受是最大的。那个时候关外，比如说龙岗啊宝安啊，特别是现在的宝安的西乡松岗一带，那个时候发展应该是相对比较慢的，就还没有规划成现在。这个什么叫大湾区啊，还没有这个没有扩展成现在什么前海合作区啊，因为现在扩区扩到这一条了嘛，所以那个时候给我的印象最深，如果按我来划分，2000年就是我所在的2000年到2010年，这差不多10年嘛，应该福田区特别是福田区的CBD，就市民中心这一带应该是我认为是城市建设是速度是比较快的。唉罗湖基本上给我的印象就是这么多年了几乎没有变化，但是这几年罗湖变化也比较大，那我们后面再讲就是这几年变化主要在哪个地方，就起码中途接近20年左右的时间吧，罗湖基本上是在我的印象中没有太大的变化。特别就是罗湖的老东门附近，然后就是以莲塘为代表的笋岗为代表的基本上是没有动过。然后我们住的布心那附近啊，它那基本上10多年一直没有动，这是我的感受。  
角色A：嗯那你刚刚说的是这10年那下一个10年呢？  
角色B：嗯然后2010年到2020年这个阶段的时候，我认为发展最快的当然是南山。南山当时以科技园为例，当时2000年到2010年，当然2010年这个阶段而言，我认为变化比较大的还是CBD然后其次就是科技园片区，就南山的科技园，因为那个头部发展也比较快，基本上很多企业啊高楼啊写字楼啊都是在那个节点上盖的。比如说最典型的代表就是中兴通讯，中兴通讯那个大概也是在零几年吧，2004 2005年左右应该是盖起来的。然后周边就是有一些大的企业了嘛，像联想啊创维啊都在那附近，就在科技园。那也差不多是这个10年，但是相当于那个时候深圳的重点可能还是在我认为是这样，就还是在福田，然后同步是在南山科技园。所以现在发展给我感觉城市就是说如果去了，我们来的早2000年到福田，现在再到福田去看，我如果在CBD那个中心区内看，你基本上不认识路了，如果这中途10年你没有去的话，基本上变化特别大，很多地方就就跟以前完全不一样了。第二个大的地方可能就是科技园，南山科技园。  
角色A：那你认为现在的深圳城市中心是在南山片区吗？  
角色B：嗯现在反而提倡深圳不是说是一个中心呢，它基本上有好几个中心的嘛。那现在起码就是福田、南山前海，它是讲一个中心带。  
角色A：我们就是我们不从经济的角度或者是其他的政治啊经济的角度去讲，我们就从个人感受去讲。  
角色B：我个人感受也是这个样子的，就是说起码前面10年左右时间哈，福田CBD发展最快，其次就是南山科技园，但是呢现在特别是10年以后，呃我认为发展最快的就是蛇口片区，加上南山的前海，包括宝安中心区，这块应该发展是特别快。因为蛇口那个地方我们去的时候啊，基本上是很原始的，包括那个现在的海上世界的附近，以前是变化比较小，但是现在基本上那种翻天覆地的变化了。老的工业区厂房全拆了，全盖的是高楼大厦呀，包括一些创意产业园啦，这种包括环境呢海边的那个海滨公园啦这种，深圳湾公园以前也是没有修的嘛，但是现在连通了这个沿着海岸线连通了深圳湾公园，这个环境呢包括整体感受应该是比较大。那个时候我们去深圳湾公园，就是现在的红树林那个地方，那个时候基本上是个臭水沟，没有修那个河边的那个步行道。  
角色A：没有公园。  
角色B：公园是有，那个时候是红树林公园一直就有，但是红树林公园那个水呢是黑的，就是它基本上都是那种污泥，淤泥就是那种可能人工排放污水比较多，然后那个水都是黑的，基本上去了这一股臭味。然后后来修了这个海岸这个沿线的步行道啊海堤以后，石头啊包括它的水啊，现在是因为我做环保，我就知道深圳市政府现在是对河道啊海边啊是不容许污水直接排放，查的比较严，所以它现在水质状况确实大大改善。以前的那个河水啊包括那个海水都是臭的，什么类似于新洲河呀中心公园的那些那个水以前都是臭水，但现在起码还是比较干净的。  
00;25：44  
角色A：那你刚刚也提到那个地区的变化是非常巨大的，那你有没有观察过就是深圳有哪些地方是因为地铁开通之后，而发生了一些比较大的转变的？  
角色B：呃地铁毫无疑问就是打个比方来说，呃从以前的南山到那个罗湖区域，以前如果不管是坐公交啊还是做什么呀，那还是给人的直线距离还是比较远，特别是从蛇口到火车站去一趟，就是现在的所谓的罗湖站嘛，那是基本上就是说我来了以后基本上去一趟，至少一个多小时两个小时都很正常。但是现在地铁开通了以后，这个还是变化比较大，这是第一个。第二个呢就是去龙岗，龙岗就是以三号线吧，如果没记错，以前去一趟龙岗是感觉是山长水远很远，但是现在三号线我觉得就便捷很多了。然后给我的感觉就是如果从地铁的改善，因为我坐地铁少，但是呢从个人感官的话，起码就是我认为一个是一号线，一号线当然是标志性事件，就是从世界之窗到火车站这条线，因为算是第一条嘛这个就引到深南大道走，因为当时人流量也比较大这条线，所以可能是对那种上下班呢便捷度是大大提高，嗯我认为这个是有标志性。第二个就是五号线，五号线因为它是打通了关内跟关外，所谓的关内关外就是像布吉啊到罗湖啊，然后到宝安这条线，因为以前如果要跨区，从罗湖到宝安如果要坐车的话，那这个也是很遥远的一个距离。但是地铁开通了以后，这个就是大大缩短了这个这个距离。所以我认为五号线对我来说应该是一个标志性的一个一个事件。  
角色A：那除了我们刚刚讲的交通便捷性发生了转变以外，就是有没有某些地方是因为地铁开通，它那个地方有了一个地铁站之后，它周边的景观啊，包括它的经济结构啊，人口啊等等这些方面发生了一些显著变化的地方。  
角色B：嗯基本上三号线的那个大运中心应该是，我认为是对他们拉动比较大，因为地铁开通了，特别是大运，大运有两个标志性事件，一个就是说大运会2010年左右的事情就召开了。那个时候啊。  
角色B：对，大运站那因为那个地铁站周边的环境，它当然是主要是一个是地铁开通啊，还有一个就是大学生运动会那个场馆，那个开通就是修建、召开对周边的那个片区的不管是形象啊还是周边的人那个结构，我认为这个还是比较大。以前去的那个片区其实还是比较荒的，但现在那边的商业人住啊，包括周边的公园环境呢，呃我认为还是很非常漂亮的那种。然后加上现在那边世贸地产在那边修了一个深港国际中心，如果顺利能修通的话，那应该那个地方也是一个地标。因为那深港国际中心号称是要盖700米，然后打造一个很大的一个商住社区在那边，就在大运中心。  
角色A：那你刚刚说就是大运中心以前那个地方是很荒的，是个具体一个什么样的情况，是说那里都是一些传统的厂房，城中村还是？  
00：30：31  
角色B：基本上是城中村，然后就是荒山，它那地方很多是有山区的，然后民宅基本上很少在那边。城中村就是那种原始的，还并且密度没有像关内这么大的那种。嗯那个时候片区就是这个样子的。  
角色A：那除了大运还有呃其嗯。  
角色B：嗯然后如果说深圳地铁站拉动比较大的应该还是一条线，是10像那种11号线，就是宝安这条线一直到西乡、松岗这条线，以前我们说宝安除了宝安中心区以外哈，基本上过了西乡。沙井、松岗都算很偏很偏的地方。但是现在通了11号线以后，我觉得这边的线路这边的环境呢，包括它的人口啊，包括它的一些商业呀这个应该拉动是比较大。就是11号线。  
角色A：不知道你有没有观察过。就是你说宝安这一块地方11号现在开通之后，它这里的人口啊，还有它的周边的环境啊发生这个变化，它这个变化具体指的是什么呢？就比如说我举个我举个例子啊，就是南山的厂房在它之前那块地方可能都是一些传统的工业区厂房那种大规模厂房，之后地铁开通之后，这里规划了大学城，规划南山智园，然后可能现在就已经成为了一个科教中心，那么原来的工人啊还有厂房就已经撤到东莞那边去了。那您说的宝安这边的话，它有没有发生过类似的情况？  
角色B：也是这样，就是说地铁没开通之前，其实整个宝安这边中心的它就是说呃跟市区的联系是比较小，就是它基本上是比较独立的，就有点像类似因为宝安是是深圳的算是工业第二大区啊第一大区当时是应该是龙岗，第二大区域就是宝安。当时很多厂房啊，那种低附加值的厂房不是高新厂房都在宝安这边，龙岗那边。但是11号线修通了以后，基本上跟市内的高新区的承接，就打比方说南山区为主，那些高新人才啊，那基本上以前都不会住宝安，因为太远，但是现在基本上宝安就是南山的高新技术阶层的人，我看大多数还是会住到宝安这个片区。  
就是因为11号线这条线沿着这一条线在住啊，同步如果有人流量了，有高层次的人再进来了，对应的商业，包括它改造的一些，因为过去很多都是农民房，然后是工业就像你说的大工业区厂房，但是厂房第一个就不光是说你刚才说的厂房外迁，那整个深圳市的那个低附加值的工业大家都外迁了哈，有的是到河源，有的是到东莞，还有是到贵州的博罗之类的。但是呢厂房外迁了以后，然后你现在城中村农民房全部就是因为有人流量嘛就盖成地产，地产以后同步的商业，它拉动。然后现在呢就是你11号线修通了，主要是服务于那个T3航站楼机场那一块嘛，同步的现在的深圳国际会展中心，其实这一边以后拉动起来，它的这个变化应该是比较大，我认为是11号线应该取了比较关键的一个作用，当然现在还在修的其他几条线，也是跟这个当然有关联。  
角色A：那我们讲到地铁就是不知道你还记不记得哈你第一次坐地铁是在大概什么时候？  
角色B：应该就是在地铁一号线开通的不久吧，应该就是2004年底2005年初的时候。  
角色A：嗯你还记得当时的情形和感受吗？  
角色B：嗯当时感觉就很新奇，就是说因为以前在深圳坐地铁之前是没有坐过地铁，感觉就比较新奇。就是第二个呢因为我们当时是坐公交，坐小巴，就感觉这地铁的宽敞度啊，特别里面的空调啊，这种环境啊整洁啊就比较好，给人感觉就是新奇，然后给人感觉就是比较舒适，这是第一次。然后我们是故意是做了一个全线，就是从世界之窗一直做到罗湖火车站，然后再反过来做回来就做了一个来回，我们感受了一下那个环境，就是这意思。  
角色A：现在哈我们讲现在就是，应该大部分出行是自己开车。  
角色B：对。  
00：35：20  
角色A：那么除了这样的情况，你一般如果说坐地铁的话，一般是在什么样的情况下？  
角色B：就是这坦率来讲，基本上我差不多有多少年都没有坐过地铁了。  
角色A：噢。  
角色B：唉因为现在我们就是基本上要么就开车，要么就直接点对点的打车，就是基本上不会去坐地铁，当然这个是跟我个人关系，个人原因有关系，因为很多地铁线路我也不太熟悉，所以我基本上就是要么就叫个滴滴就直接去了。这是我个人而言。  
角色A：那呃你之前乘坐地铁的时候有没有遇到过一些令你印象深刻的事情？  
角色B：那个倒还没有说特别的什么，但这个倒没有什么特别的有印象的。就是只不过是有有一次我坐地铁大概是给我感觉就是这样，就是大多数坐地铁现在的人不就是低头看手机嘛，但是呢我看到有一次有个小孩，特别是因为我记不得是哪一次呢，坐地铁应该是在早上啊，有可能我是赶火车站或者是赶飞机站之类的，就坐了个地铁，呃比较早，但是我看到一个妈妈带了个小孩，他还在车上看书，给我触动比较大一点，就是我说小孩子还是比较刻苦，大多数都是现在是玩手机嘛。  
角色A：对对。  
角色B：嗯这个稍稍有一点印象。  
角色A：就是你刚刚也说了就是地铁跟小巴、大巴这些出行不同的特点，那么我们深一点来讲，你觉得坐乘坐地点所体验到的深圳与通过其他的交通方式所体验到深圳有什么样的不同？  
角色B：我感觉啊就是，坐地铁那帮基本上都是感觉是，不管是进站还是出站还是什么就是感觉都是很高效，匆匆忙忙。基本上就是人与人之间都就是特别的就是叫什么呢，你说难听一点就是叫冷漠也好，说好听一点的就是当然是这个就是高效，或者是什么呀就是地铁基本上没有什么声音。  
角色A：快节奏。  
角色B：各忙各的，就来去冲冲的那种。所以给人感觉就是就是叫什么呢？就节奏比较快嘛。  
角色A：那你刚刚说可能对于你个人来讲，你现在大部分时间都不会乘坐地铁，那你想想你身边的人大概是？他们大多数乘乘坐地铁人，他们的大致年龄、性别以及职业，包括日常乘坐地铁的方式是什么？  
角色B：呃我能认识周边的当然就是公司员工啊或者其他同事朋友啊，当然这些，坐地铁无非不就是上下班嘛，然后要么就去赶火车站，要么就赶飞机，就是类似于这种公共出行的这种需要的，一般如果打比方说我要去哪里，如果是一定要公共出行的情况下，当然地铁是首选之一哈，因为但是我不坐地铁的主要的原因我自己总结哈，我是觉得没有直达线，就是我转来转去比较麻烦，所以我不不太喜欢转乘，就是可能这个点到哪个点再转乘一下到哪个点。如果是这样的话，我觉得我就是一次性就打个的就过去了。但是如果说有直达线，我下地铁10分钟，上地铁10分钟8分钟，那我当然坐地铁会方便一点，我就这样。  
角色A：对，所以这也延伸到一个问题，就是你觉得深圳地铁有什么比较明显的优缺点？就比如说你刚刚说的一个缺点就是它没有直达性。  
角色B：我认为它的网点的布局，可能对我的需求来说，我认为还不够完善，就是点对点的这些距离啊，但是当然有些人他不一样，就他刚好上班，下班的距离刚好就是在地铁点线内。那地铁对我来说当然最大的优势就是它不用去找停车位啊，也不用那么拥挤啊，因为深圳地铁对我来说而言，我坐过的几次我觉得都没有那么拥挤啊，相比什么北京啊上海啊，我觉得深圳地铁相对还好很多。  
角色A：嗯北京上海地铁你有坐过吗？  
角色B：啊有坐过。  
角色A：还有。  
角色B：北京、上海市特别拥挤。  
角色A：那其他城市呢包括北京上海的。  
角色B：地铁我倒去过几个，北京、上海、广州、武汉、重庆，这些我都坐过。  
角色A：那你觉得这些城市的地铁跟深圳的地铁相比有什么比较特色？  
角色B：深圳地铁不管是从环境就是那种可能是车型啊，因为这个搞不清楚，嗯就是那给我们感觉就是软装嘛，就整个地铁站的装修，地铁上面的环境，我认为还是应该是顶呱呱的，就相对其他城市我认为还是比较好。这是第一个。就是它的智能化设施啊，就是你进站出站的这些便捷度啊，我认为还是可以。有稍稍有印象的，我坐地铁当中就是一个是武汉的过江地铁就过江隧道的一种，当然重庆有高架桥的那种，就是能在山城上跑的那种地铁，这两个我稍有印象。像广州、啊北京、上海，基本上广州倒没有什么特别的印象。北京上海给我印象就是拥挤，没什么其他感觉。都挤。  
00：40：41  
角色A：嗯嗯那你认为现在的线路，就包括14号线16号线开通了之后，深圳地铁的核心节点大概是在哪几个站点？  
角色B：那个其实就从我印象当中啊有很多线路我其实一次没坐过，我是坐过，那时候11号线了，5号线了，一号线这些。  
角色A：那从你的印象来讲，你觉得。  
角色B：从我的印象来讲，还是人流量比较大的几个站嘛，比如说北站，比如说车公庙站，科技园站，因为这种人流量比较大的地方，然后像像那个就是换乘站嘛，就是几个比较有名的换乘站嘛，嗯我我在在我印象当中最大的应该我估计如果没这个车公庙的应该人流量是特别多。因为它好多线交叉点的车公庙那里。  
角色A：对。  
角色B：还有就科技园那边，对。  
角色A：那除此之外，你有没有认为哪些地铁站是令你印象深刻的？  
角色B：嗯这个倒没有，没有特别那个就是车公庙呢，当时我们是一个是坐地铁路过，第二个就是说车公庙下面有一个商业街，我觉得那种模式刚兴起的时候我还是比较新奇，它有个叫丰盛町，有个商业街在那边。  
角色A：就是地下的商业综合体。  
角色B：对，地下商业综合体，它很长一段都是在地下，它整个商业区都在地下就是那个地下的规模并且很大，就在车公庙底下，这叫丰盛町那个商业街，这个我还是比较新奇，因为以前没见过这种地下室的商业这么大的。  
角色A：刚刚差点遗漏了一个问题啊，就是我们刚刚讲地铁的优点和缺点，你认为深圳地铁特指深圳地铁哈，就是它现在的优点和缺点，你认为有什么值得改进的地方？包括它的线网规划，站点设计啊，还有它的服务管理啊等等。  
角色B：深圳地铁给我的感觉啊，比如说第一设施啊，包括装修啊就是这种，当然硬件设施我认为还是比较领先，尤其我因为地铁坐的不太多，就是那几个城市，北上广深的这几个我坐过，我感受到是这样。第二个就是运行效率，我好像是没有记错，应该是比较高效的。那很多城市说间隔4分钟5分钟，但是深圳地铁还间隔时间比较短，就是它的那个车次啊人流量应该是比较多一些。这个我好像是有点印象。  
角色A：那么它的有没有一些深圳地铁的缺点？  
角色B：给我的感受就是我觉得地铁的那个就是网点还不够密集吧，比方说方圆一公里之内都有地铁是最好的，但是现在很多区域其实达不到方圆一公里是有地铁的。嗯那如果能做到方圆一公里有地铁，那我相信开车的人就会少很多很多了，因为大家都方便了嘛，走个路，一公里的距离也就步行10来分钟左右嘛，这个应该是比较合理的。但是如果说你太远了，坐地铁转乘啊然后到地铁站时间太久了话，那肯定是相对人就少一些。  
角色A：那你有没有对深圳地铁呃现在的运营情况，给呃的一些意见和建议呢？  
角色B：这个我倒谈不上，因为好多我没有去坐过，我就不太清楚，但是从我感受得到的第一个就是，这是当然是跟其他的我就是运营时间能不能晚上再晚一点，或者类似于以前的公交一样的，开通一个晚上线，就是公交我记得是有N字头的嘛，就夜班它们凌晨几点都有的，那地铁能不能开通个夜班线，就是大概哪怕频次少一点，这样的话可能说解决了很多人一些问题嘛。因为有的是上夜班或者是加班比较晚一点的，有个夜班线会不会好一点，但当然这是我的想法。因为要考虑到它的运营成本的它的那个乘坐效率啊。  
角色A：我觉得很好啊。  
角色B：因为我记得深圳地铁大多数应该都是10：30 10：00左右关嘛。  
角色A：现在现在好像是11：00点多。  
角色B：我记得好像有些线路是11：00点，有些线路好像10：30左右那就没了。因为这个具体运营时间我还不太清楚。  
角色A：啊那么嗯我们现在就简短的总结一下，比较地铁开通之前后呢，你觉得地铁给你生活带来什么样的变化？  
00：45：10  
角色B：给我的感受就是城市的这个边界线是往外大大的拓展了，因为以前所谓就是关内也好，怎么样也好啊，他的人员的距离的那个居住的那个密度啊都是在市区的一点，但是有地铁或者四通八达嘛，所以就是你现在讲深圳中心其实还很难讲，因为每个点它有每个点的中心区，它其实这个对我们来说可能就是地铁，它连通起来的，如果没有地铁，从一个区到一个区跨度，这个是比较遥远，但是有地铁确实方便很多啊，这个给我的感受应该是比较大的。就是整个深圳区域的这个边界线应该是往外扩展了很多很多。  
角色A：我现在就暂时这么多问题。  
角色B：第二个我补充一下哈，但是我们有很细心的观察的，就是现在我发现公交车已经是大巴，但是现在好多线路其实改成那个小中巴一样的，然后这个人很少了，给我感觉是不是坐地铁人多了，所以坐公交人反而少了。  
角色A：现在大部分坐地铁，绝大多数人都是坐地铁了。  
角色B：对，因为给我感觉我现在我们在开车在路上碰到公交，嗯过去的公交就像沙丁鱼罐头一样的，就是人来人的，但是现在公交车相对来说比较松一些。第二，公交车已经是超大的那种大巴车嘛，现在都改成那种叫类似于中巴的那种中型的。  
角色A：中型的。  
角色B：所以这个变化我估计应该是跟地铁开通是有很大关系。  
角色A：嗯噢就你刚刚，记得你讲过就是红树林深圳湾公园那一块，之前它那种情况你说是一个污水沟，你有没有当时那种照片？  
角色B：噢那这个应该没有。  
角色A：时间比较久远。  
角色B：对，我可以找一找，看我有没有在那个。  
角色A：噢你找一找。之前你刚刚所描述的就是之前的那些历史照片都可以发给我。  
角色B：唉呀我看一看那个那个时候时候说难听的话，早期的时候可能我们也没有相机，也没有拍照手机，但是我找找老照片，看能不能找到一些相关的有用的线索。